

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strade comunali, lavori di asfaltatura tratti ammalorati in comune di Paisco Lovenò e nelle frazioni

**COMMITTENTE:** Comune di PAISCO LOVENO

Data, 18/07/2025

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<p><b><u>LAVORI A MISURA</u></b></p> <p><b>asfaltatura (Cat 1)</b></p>							
1 / 1 LOM252.OC .ITA.MC16. D1201.J0000 9.0750 R.L.	<p>OPERA: Strato di usura stradale di conglomerato bituminos ... E</p> <p>TECNICHE: con fresatura a freddo; per spessore [cm] ≤ 6.</p> <p>OPERA: Strato di usura stradale di conglomerato bituminoso; impiego: sede stradale.</p> <p>LAVORO: Scarifica. Incluso: pulizia; movimentazione; carico e trasporto macerie a discarica e/o a stoccaggio.</p> <p>SPECIFICHE TECNICHE: con fresatura a freddo; per spessore [cm] ≤ 6.</p> <p>OP1 Strato di usura stradale di conglomerato bituminoso; impiego: sede stradale.</p> <p>RM2 Impasto preconfezionato di conglomerato bituminoso; impiego: opere stradali   strato di base; resistenza alla frammentazione [%] ≤ 25. Componenti: legante, aggregato tout-venant, additivo dopes, additivo chimico</p> <p>SPECIFICHE TECNICHE: dosaggio di fresato rigenerato [%] = 35 ÷ 50 su miscela con attivanti chimici funzionali (rigeneranti); aggregati impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100; dosaggio minimo di bitume totale [%] = 3,8 su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); percentuale dei vuoti in opera [%] = 3 ÷ 6</p> <p>LV1 Scarifica. Incluso: pulizia; movimentazione; carico e trasporto macerie a discarica e/o a stoccaggio.</p> <p>SPECIFICHE TECNICHE: con fresatura a freddo; per spessore [cm] ≤ 6.</p> <p>via orti</p> <p>Strada per Lovenò dal bivio vari punti</p> <p>da Lovenò via Roma e piazzola elicottero</p> <p>chiesa Grumello e fontana Grumello</p> <p>via Piazzola Grumello</p> <p>strada per Arghinghelli</p> <p>caditoia Perdonico</p> <p>strada Perdonico e strada VASP</p>					460,55 315,50 484,10 585,80 108,50 93,60 51,00 435,80		
	SOMMANO m2					2'534,85	3,44	8'719,88
2 / 2 LOM252.OC .ITA.PA04.D 1201.J0009.0 000.b50 R.L.	<p>OPERA: Strato di usura stradale, ad elevata aderenza di c ... 2 ÷ 4</p> <p>RM2 Emulsione di bitume modificato; impiego: strade</p> <p>OPERA: Strato di usura stradale, ad elevata aderenza di conglomerato bituminoso; impiego: opere stradali; spessore medio [mm] = 40; aderenza superficiale BPN [-] ≥ 60.</p> <p>LAVORO: Formazione. Incluso: pulizia sede; stesa mediante finitrice meccanica; costipazione a mezzo di rulli.</p> <p>SPECIFICHE TECNICHE: dosaggio emulsione bituminosa [kg/m²] = 0,70; impasto con: aggregati impastati a caldo con bitume normale (dosaggio minimo di bitume totale su miscela [%] = 5,6), additivo attivante l'adesione (dopes di adesività) e compound di polimeri e fibre in pellets immessi direttamente nel mescolatore durante la fase produttiva (dosaggio su peso aggregati [%] = 0,2 ÷ 0,6).</p> <p>OP1 Strato di usura stradale, ad elevata aderenza di conglomerato bituminoso; impiego: opere stradali; spessore medio [mm] = 40; aderenza superficiale BPN [-] ≥ 60.</p> <p>SPECIFICHE TECNICHE: dosaggio emulsione bituminosa [kg/m²] = 0,70; impasto con: aggregati impastati a caldo con bitume normale (dosaggio minimo di bitume totale su miscela [%] = 5,6), additivo attivante l'adesione (dopes di adesività) e compound di polimeri e fibre in pellets immessi direttamente nel mescolatore durante la fase produttiva (dosaggio su peso aggregati [%] = 0,2 ÷ 0,6).</p> <p>RM2 Impasto preconfezionato di conglomerato bituminoso; impiego: opere stradali   strato di usura ad elevata aderenza; resistenza alla frammentazione [%] ≤ 18   resistenza alla levigazione [-] ≥ 48   valore di aderenza superficiale [-] ≥ 60. Componenti: legante, aggregato generico, additivo dopes, additivo chimico, compound</p> <p>SPECIFICHE TECNICHE: dosaggio di fresato rigenerato [%] = 15 ÷ 30 su miscela con attivanti chimici funzionali (rigeneranti); aggregati</p>							
	A R I P O R T A R E							8'719,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							8'719,88
	impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100; dosaggio minimo di bitume totale [%] = 5,6 su miscela; dosaggio additivo attivante l'adesione (dopes di adesività) e dosaggio di compound di polimeri e fibre di pellets immessi direttamente nel mescolatore durante la fase produttiva [%] = 0,2 ÷ 0,6 sul peso degli aggregati; percentuale dei vuoti in opera [%] = 2 ÷ 4 RM2 Emulsione di bitume modificato; impiego: strade via Orti strada per Lovenò dal bivio vari punti da Lovenò via Roma e piazzola elicottero chiesa Grumello e fontana Grumello via Piazzola Grumello strada per Arginelli strada Perdonico strada Perdonico e strada vasp					460,55 315,50 484,10 585,80 108,50 93,60 51,00 435,80		
	SOMMANO m2					2'534,85	15,23	38'605,77
3 / 3 LOM251.1C. 27.050.0100k PARTE4	"Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei segue ... nto di smaltimento autorizzato per rifiuti non pericolosi" "Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi: - (CER 170302), presso impianto di smaltimento autorizzato per rifiuti non pericolosi" CONFERIMENTO DISCARICA PESO AL mc 1600 kg (2534.85* 0.03)/100	1600,00	2534,85	0,030	0,010	1'216,73 1'216,73	19,03	23'154,37
4 / 4 NP01	Fornitura e posa in opera DI CANALETTA CON LUCE 25 CM PER ... MERO 2 CANALETTE DI 1 METRO L'UNA PER UN TOTALE DI 2 METRI Fornitura e posa in opera DI CANALETTA CON LUCE 25 CM PER 100 CM COMPLETA IN OGNI SUA PARTE ( TAGLI PAVIMENTAZIONE STRADALE,SCAVO,FORATURA POZZETTO ESISTETNE PER INSERIMENTO TUBO DI SCARCIO CANALETTA DEL DIAMETRO DI 12 CM E SIGILATURA,POSA MALTA DI RINFIANCO SU TUTA LA CANALETTA POSA CANALETTE E SIGILLATURA TRA I DUE SPEZZONI DI 1 METRO,POSA GRIGLIE,) griglia piana in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563, rispondente ai Criteri Ambientali Minimi di cui al Decreto 23 giugno 2022 del Ministero della Transizione Ecologica, conforme alla norma UNI EN 124, classe C250, prodotta in stabilimenti certificati ISO 9001, rivestita con vernice protettiva, marcatura EN 124 C250 e marchio dell'ente di certificazione internazionalmente riconosciuto, altezza del telaio non inferiore a 39 mm. Griglia a sagoma quadrata con rilievo antisdrucciolo e autobloccante sul telaio mediante incastro elastico privo di elementi meccanici quali viti o bulloni. Il sistema d'incastro elastico dovrà essere tale da consentire indifferentemente la rotazione di 90 gradi della griglia rispetto al telaio, così da poter essere riposizionata nel modo migliore per favorire il deflusso delle acque o per aumentare la sicurezza del traffico ciclistico.Inclusa la movimentazione, la formazione del piano di posa con idonea malta anche a presa rapida, gli sbarramenti e la segnaletica, e qualsiasi altra attività necessaria per il completamento dell'opera. In conformità al DM dei lavori pubblici n. 236 del 14/06/1989, la maglia del grigliato non deve essere attraversabile da una sfera di 2 cm di diametro. Nei tipi: luce 250x250 mm;NELLA MISURA DI NUMERO 2 CANALETTE DI 1 METRO L'UNA PER UN TOTALE DI 2 METRI CANALETTA STRADA ARDINGHELLI COLELGAMENTO AL POZZETTO ESISTENTE		1,00			1,00 1,00	1'950,00	1'950,00
	SOMMANO a corpo							
	A RIPORTARE							72'430,02



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORT I
		TOTALE
	RIPORTO	
001  002	<u>Riepilogo CATEGORIE</u>	
	asfaltatura	72'430,02
	sicurezza	1'250,00
	Total e CATEGORIE euro	73'680,02
	Data, 18/07/2025	
	Il Tecnico	
		A RIPO RTARE